



**PROTEGEMOS Y MEJORAMOS
TU INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

<https://ingenieriaportuaria.com/>

INGENIERIA PORTUARIA SAC es una empresa peruana dedicada a la ingeniería y construcción con una misión clara: **Ayudar a propietarios y concesionarios de INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS para proteger, optimizar y prolongar la vida útil de sus activos.** Nuestra misión es **garantizar que cada estructura no solo alcance, sino supere sus expectativas de durabilidad y funcionalidad.**

Para cumplir nuestra misión proporcionamos soluciones integrales enfocadas en la **Gestión de Mantenimiento de infraestructuras portuarias**, que incluye lo siguiente:

1. **Diagnóstico y Evaluación Estructural:** Identificación precisa de condiciones actuales y potenciales riesgos.
2. **Planificación y Diseño:** Desarrollo estratégico de planes y diseño ingenieril a medida para el mantenimiento y mejora de las infraestructuras.
3. **Ejecución y Mantenimiento:** Implementación eficaz de planes de mantenimiento, asegurando la integridad y funcionalidad de las estructuras a largo plazo.
4. **Capacitación:** Formación especializada para profesionales y equipos de mantenimiento, fomentando prácticas sostenibles y seguras.

Los servicios que brinda INGENIERIA PORTUARIA SAC tienen un **enfoque integral y especializado en la gestión de infraestructuras portuarias**, sustentados en tres pilares fundamentales: **la excelencia operativa, la sostenibilidad ambiental, y la priorización de la seguridad de las infraestructuras portuarias.**

De esta manera nos aseguramos de que nuestros clientes reciban:

- Soluciones personalizadas y basadas en datos que atienden las necesidades específicas de cada infraestructura portuaria.
- Un enfoque proactivo para el mantenimiento que maximiza la vida útil de las instalaciones y minimiza los costos a largo plazo.
- Innovación constante a través del uso de tecnología BIM, mejorando la eficiencia y la eficacia de la planificación, diseño, y ejecución de proyectos de mantenimiento.





BACH. JEANPIER P. MORIS VASQUEZ
GERENTE DE PROYECTOS

- Bachiller en Ingeniería Civil Graduado de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI).
- Con más de 12 años de experiencia en el desarrollo de proyectos portuarios, desde el diseño hasta la construcción.
- Cuenta con Especialización en Gerencia de Proyectos e Ingeniería de Puertos.
- A lo largo de su trayectoria a llevado a cabo el desarrollo de proyectos de diseño, mantenimiento y reparación de muelles de infraestructuras portuarias para distintas entidades y proyectos privados.



ING. JOHN JAMACA CARBAJAL
GERENTE TÉCNICO

- Ingeniero civil Graduado de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI).
- Especialista Portuario con más de 20 años de experiencia en el diseño, supervisión y construcción de puertos.
- Posee una Certificación Internacional en Ingeniería Portuaria por la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE)
- Ha participado en la construcción de diversos proyectos portuarios en el Perú, como el diseño y construcción del Muelle de Carga Líquida MU2 de PetroPeru, la construcción del Mega Puerto de Chancay.

1. DIAGNÓSTICO Y EVALUACIÓN

- **Elaboración de Inventarios:** Documentación de la infraestructura portuaria para identificar activos y evaluar su condición.
- **Inspección Técnica:** Evaluaciones para determinar el estado actual y las necesidades inmediatas de la infraestructura portuaria.
- **Evaluaciones Estructurales:** Análisis detallado de la integridad estructural para identificar posibles debilidades o daños.

3. EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO

- **Reparaciones y Mantenimiento de la Infraestructura:** Realización de las acciones de mantenimiento planificadas, desde reparaciones específicas hasta mantenimiento general, asegurando la operatividad y seguridad de la infraestructura.
- **Provisión de Software para la Gestión de Mantimiento:** Oferta de soluciones de software avanzadas para la gestión eficiente del mantenimiento, permitiendo un seguimiento detallado y la optimización de los recursos.

2. PLANIFICACIÓN Y DISEÑO

- **Diseño de Soluciones Ingenieriles:** Para abordar los desafíos específicos identificados durante la fase de diagnóstico.
- **Elaboración de Planes de Mantenimiento:** Que incluyen mantenimiento preventivo y correctivo, optimizadas a través del análisis detallado de las necesidades y prioridades de cada infraestructura portuaria.

4. CAPACITACIÓN

Impartimos conocimientos especializados en ingeniería, mantenimiento y construcción de infraestructura portuaria, a través de programas diseñados para fortalecer las capacidades técnicas y operativas de equipos de trabajo involucrados en el diseño, la gestión, mantenimiento y construcción de infraestructuras portuarias.

CLIENTES



WOOD INGENIERIA Y CONSULTORIA PERU S.A.



WSP E&I PERU S.A.



GESTION PESQUERA
SOSTENIBLE S.A.C.





REESTRUCTURACIÓN DEL TRAMO 1 DEL MUELLE YACHT CLUB ANCÓN

INGENIERIA PORTUARIA SAC, realizó una evaluación estructural detallada que reveló daños significativos, especialmente en el Tramo 1 del muelle. Esta evaluación destacó el desgaste avanzado del concreto, la corrosión del acero de refuerzo y fallas críticas en las vigas. Por tal motivo, el cliente nos encargó ejecutar la solución más óptima, el cual consistió en la construcción de nuevas vigas de concreto armado con una resistencia de $f'c = 350\text{kg/cm}^2$ para el tramo 1. Para el desarrollo de los trabajos se usó tecnología BIM desde la fase de diseño de la solución y la ejecución del proyecto, obteniendo resultados óptimos.

Este proyecto busco no solo reparar los daños severos identificados, sino también fortalecer la estructura para asegurar su operatividad y seguridad a largo plazo.

Cliente: YACHT CLUB ANCÓN

Lugar: Bahía de Ancón, Lima - Perú

Fecha: Setiembre - Noviembre 2023



El **CIRCOLO SPORTIVO ITALIANO (CSI)** contrató a la empresa Ingeniería Portuaria SAC para realizar el planteamiento técnico del proyecto, que incluye un levantamiento del área y el desarrollo del planteamiento técnico para instalar un galpón para botes y un muelle para acceso al mar.

El proyecto incluyó elaboración de planos y modelos 3D para obtener un nivel de detalle óptimo con el fin de tener un mejor alcance y mayor rendimiento de la construcción.

Cliente: CIROLCO SPORTIVO ITALIANO (CSI)

Lugar: Playa Arenilla la Punta, Callao - Perú.

Fecha: Agosto 2023



EVALUACIÓN ESTRUCTURAL DEL MUELLE YACHT CLUB ANCÓN Y PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Se realizó una evaluación exhaustiva del estado actual del muelle del **YACHT CLUB DE ANCÓN**, documentando y registrando los niveles de daño presentes. Además, se llevó a cabo una evaluación estructural utilizando software especializado para determinar la resistencia del muelle ante las condiciones actuales de desgaste que afectan a la estructura en su conjunto.

La evaluación se dividió en dos partes principales. En primer lugar, se realizó una inspección detallada del muelle para identificar y documentar los daños visibles, incluyendo grietas, corrosión, deformaciones u otros signos de deterioro.

En segundo lugar, se llevó a cabo una evaluación estructural utilizando software especializado. Se introdujo en el programa las características y dimensiones del muelle, junto con los datos recolectados durante la inspección visual. El software realizará cálculos y simulaciones para determinar la capacidad de carga actual del muelle, considerando su resistencia y estabilidad bajo las condiciones existentes.

Cliente: YACHT CLUB DE ANCÓN
Lugar: Bahía de Ancón, Lima - Perú
Fecha: Mayo - Julio 2023



EVALUACIÓN ESTRUCTURAL DEL MURO DE DEFENSA COSTERA Y PROPUESTA DE SOLUCIÓN

La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) cuenta con una oficina en la Provincia Constitucional del Callao, dentro de estas instalaciones se encuentra una defensa costera de una longitud de 183.9m de largo.

En este proyecto se brindo de manera detallada los resultados de la evaluación estructural realizada a la defensa costera, tanto del muro de concreto armado como del enrocado de protección costera. Asimismo, se presento propuestas de solución para el mantenimiento correctivo de las estructuras que se encuentran afectadas por las acciones marítimas y/o terrestres. La evaluación comprendió:

- La inspección detallada de la infraestructura con el propósito de tomar información que permita determinar el estado de los elementos estructurales, registrando los daños e identificándolos por su origen.
- Reconocimiento visual de las estructuras y la prueba de sonido para precisar las zonas que muestran concreto suelto por delaminación y desconchamiento, etc

Cliente: SUNAT - Sede Chucuito

Lugar: Chucuito, Callao - Perú

Fecha: Mayo 2023



El **Terminal Multiboyas** tiene un área operacional de 18 Has y fue construida para realizar las operaciones de i) Captación y suministro de agua de mar y ii) Recepción de ácido sulfúrico.

La captación y suministro de agua de mar tiene un caudal promedio de 900 m³/h, lo cual es tratada en el terminal portuario y luego es llevada al proyecto Mina Justa ubicada a 40.4 km, mediante un sistema de bombeo. El servicio se desarrolló en 3 etapas, los cuales son:

- Elaboración de Expediente de Modificación de Habilitación Portuaria por cambios surgidos durante la ejecución de obra.
- Elaboración de Expediente para obtención de Licencia Portuaria.
- Elaboración de Expediente de Modificación de Habilitación Portuaria por cambios surgidos durante la operación del terminal portuario, a fin de optimizar el amarradero multiboyas.

Cliente: WOOD INGENIERÍA Y CONSULTORIA PERÚ S.A.

Lugar: Bahía de San Juan de Marcona, Nazca - Perú

Fecha: Setiembre 2020 - Enero 2023



Servicio desarrollado para el PROGRAMA NACIONAL DE DESARROLLO AGRARIO - AGRO RURAL, el cual consistió en el transporte de elementos que conforman el muelle flotante de 190 m². Este muelle será usado para el embarque y desembarque de personal y pertrechos durante las campañas de extracción de Guano de Isla.

El trayecto del transporte fue desde la ciudad de Lima hacia Isla Lobos de Tierra, ubicada a 12 horas de viaje desde la costa de Chiclayo. El muelle flotante está conformado por cubos de polietileno, barandas metálicas,

Cliente: AGRO RURAL
Lugar: Pimentel, Chiclayo - PERÚ
Fecha: Diciembre 2022



Servicio desarrollado para el Club Circolo Sportivo Italiano - Sede La Punta, que consistió en:

- Encamisetado de pilotes existentes.
- Cambio de vigas longitudinales y transversales.
- Instalación de arriostres metálicos.
- Hincado de pilotes metálicos.
- Construcción de base de concreto armado sobre pilotes hincados.

Cliente: CIRCOLO SPORTIVO ITALIANO

Lugar: La Punta, Callao - Perú

Fecha: Noviembre 2022



**ELABORACIÓN DE ESTUDIO
TÉCNICO PARA MANTENIMIENTO Y
REPARACIÓN DEL MUELLE
UBICADO EN LA ISLA LOBOS DE
TIERRA**

El servicio consistió en el Diagnóstico Situacional y el Desarrollo de Ingeniería de Detalle para reparación y construcción de un muelle de 50m de longitud soportado por pilotes metálicos, vigas y tablero de madera.

El propósito del muelle es el embarque de Guano de Isla y desembarque de equipos y materiales necesarios para la extracción de guano.

El desarrollo del estudio planteaba desafíos especiales debido a que el área del proyecto se encuentra en una isla a 12 horas de viaje desde tierra firme. Por ello el diseño se realizó considerando el uso de equipos que no demanden de infraestructura especial para su embarque y desembarque.

Cliente: AGRO RURAL

Lugar: Pimentel, Chiclayo - Perú

Fecha: Setiembre 2022



EL CIRCOLO SPORTIVO ITALIANO (CSI) es el propietario de un muelle, ubicado en el distrito de La Punta cuyo uso es netamente recreativo y sirve para varar embarcaciones pequeñas como por ejemplo remos.

El muelle tiene un puente de acceso de 54.80 m de longitud por 3.70m de ancho y un cabezo de 15 m de longitud por 8.70m de ancho.

El cliente necesitaba evaluar la resistencia del muelle con la finalidad de realizar mejoras a su infraestructura. Nuestro trabajo consistió en:

- Inspección Técnica y levantamiento de daños.
- Elaboración de planos del muelle.
- Evaluación Estructural del Muelle.

Cliente: CIRCOLO SPORTIVO ITALIANO

Lugar: La Punta, Callao - Perú

Fecha: Julio 2022



El Muelle del terminal portuario de Antamina presentaba variaciones en la ubicación de las boyas por lo cual nuestro trabajo consistió en:

- Revisión, Análisis y planteamiento de la problemática existente.
- Revisión y Elaboración de Ingeniería de Detalle para reforzamiento del sistema de anclaje de boyas.
- Elaboración de Expediente de Actualización de Derecho de Uso de Área Acuática.

Cliente: WOOD INGENIERÍA Y CONSULTORIA PERÚ S.A.

Lugar: Huarmey, Ancash - Perú

Fecha: Abril 2022



El muelle pesquero ubicado en la Bahía de Talara, es una estructura de concreto armado tiene que una longitud de 150 m y consta de un puente de acceso, plataforma de embarque y un sistema de defensas de llantas apoyado sobre rieles hincados en el fondo marino.

La evaluación técnica se realizó debido a que el muelle sufrió la colisión de 02 embarcaciones en un tramo del puente de acceso. Para ello se realizó la inspección submarina de pilotes, inspección de vigas, losas, núcleos de arriostre y sistema de defensa del muelle, con la finalidad de determinar el nivel de daños.

Cliente: GESTIÓN PESQUERA SOSTENIBLE S.A.C

Lugar: Talara, Piura - Perú

Fecha: Octubre 2021



ELABORACIÓN DE INGENIERÍA DE DETALLE PARA REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DEL ESPIGÓN N°5 DE LA DEFENSA RIBEREÑA SECTOR LA PASTORA - MADRE DE DIOS

La defensa ribereña “La Pastora” está conformada por 12 espigones de entre 50 y 100 m de longitud, contruidos a base de pilotes y tablestacas metálicas. Esta estructura revierte los daños que pudieran ocasionar los problemas de socavación lateral en la margen derecha del río Madre de Dios, ayudando a mantener condiciones adecuadas de transitabilidad y estándares de seguridad en este tramo de la vía interoceánica.

Durante los meses de enero y febrero del año 2021 se observaron incrementos del caudal del río Madre de Dios, produciendo erosión y socavación en el espigón N°05. Nuestro trabajo consistió en evaluar alternativas de solución y desarrollar la Ingeniería de detalle para ejecutar trabajos de reforzamiento estructural de emergencia, que eviten la continuidad de la erosión en el espigón N° 5.

Cliente: IIRSA SUR

Lugar: Puerto Maldonado, Madre De Dios - Perú

Fecha: Setiembre 2021



INSPECCIÓN TÉCNICA DE LA DEFENSA MARINA DE LA COSTA VERDE TRAMO SAN MIGUEL - CALLAO

La obra “CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COSTA VERDE – TRAMO CALLAO”, consiste en la construcción de una vía de 4.8 km de longitud a lo largo de la Costa Verde, que conecta el distrito de La Punta con el distrito de San Miguel. La defensa costera está conformada por un enrocado de protección (escollera marginal) y un muro piano que impide el rebase de aguas. Nuestro trabajo de inspección técnica consistió en la verificación de estado situacional, verificación del funcionamiento estructural y evaluación de estabilidad de la defensa costera a lo largo de los 4.8 km que abarca su construcción.

Cliente: EXE ENGENHARIA

Lugar: Callao, Lima - Perú

Fecha: Agosto 2021



ELABORACIÓN DE INGENIERÍA DE DETALLE PARA REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE MUELLE METÁLICO DE CARGA LÍQUIDA EN RÍO UCAYALI

PETROTAL PERU S.R.L cuenta con un muelle fluvial de carga líquida en el río Ucayali, el cual sufrió problemas de socavación debido a la evolución morfológica del río, generándose vibraciones e inestabilidad en la estructura.

Nuestro trabajo consistió en la inspección técnica, análisis de estudios básicos, evaluación estructural y elaboración de ingeniería de detalle para reforzamiento estructural del muelle.

La solución óptima determinó el hincado de pilotes de 24" de diámetro y 36m de longitud, además de vigas y arriostramientos metálicos.

Cliente: CORPORACIÓN ALTAMAR S.A.

Lugar: Bretaña, Iquitos - Perú

Fecha: Julio 2021



INGENIERIA PORTUARIA SAC
RUC-20607541257

<https://ingenieriaportuaria.com/>

Jr. Molino Del Gato N° 200 Int. S Dpto 703
Cercado de Lima, Lima, Perú

Contacto : **Jeanpier Moris**
Email : **jmoris@ingenieriaportuaria.com**
Teléfono : **(+51) 990 255 826**